



Modelleisenbahnclub Münster

seit 1949



STIFTUNGSFAMILIE
BSW & EWH



Seite 1

Dezember 2021

Nr. 75

mec-muenster.de



Baureihe 75 - die badische

Heftpatenschaft



Unter den vielen ehemaligen 1 C 1-Länderbahn-Loks der späteren Reichsbahn-Baureihe 75 konnten wir uns eine Heftpatin aussuchen. Wir haben uns für die badische Vlc entschieden. Von dieser Bauart können wir nämlich das Vorbild und auch das Modell präsentieren: Unser Uli hat seine 75 1021 für eine Fotosession mit zum Club gebracht, danke dafür. Das Modell stammt von Liliput. Die originale Museumslok 75 1118 konnte Holger bei einem Bahnhofsfest in Amstetten

(Württemberg) im Einsatz auf der Lokalbahn-Strecke nach Gerstetten aufnehmen. Die Münsterland-Fans möchten uns den kleinen Ausflug nach Südwestdeutschland bitte verzeihen. Die Redaktion des mec-muenster.de wünscht euch viel Vergnügen mit dieser Ausgabe 75.



Klönen, spielen, fachsimpeln

Aus dem Clubleben

Das Jahr 2021 verabschiedet sich leider nicht auf die netteste Art. Was passiert jetzt im Dezember? Soll dieser ganze Corona-Mist wieder von vorne losgehen? Bloß nicht! Immerhin: Seit Anfang des Jahres erscheint unser Clubheft mec-muenster.de wieder regelmäßig, das neue Format (kürzer, dafür häufiger) ist gut bei euch angekommen. Im Frühjahr gab es für unsere Clubräume neue Fenster, zumindest auf der Straßenseite. So haben wir nun auch gut schließende und energiesparende Fenster. Für den Einbau musste unsere Clubanlage teilweise abgebaut werden. Das gab uns jedoch auch die Möglichkeit, die Module mal wieder neu zusammenzustellen. Mit dem Bohlweg und Mecklenbeck sind weiterhin einige münsteraner Motive zu

sehen, als Wendepunkte in der münsterländischen Parklandschaft. Ab dem Sommer konnten dann auch wieder die Clubtreffen stattfinden, natürlich streng nach den Vorgaben des Landes NRW und des BSW. Mit einem clubinternen Flohmarkt haben wir einen gebührenden Einstand gefeiert. Hier konnte jeder seine Sammlung ergänzen, Notwendiges für eigene Basteleien finden oder einfach nur bummeln. Besonders wichtig: Auch die Treffen unserer Jugendgruppe konnten wieder stattfinden. Nicht nur die jugendlichen Mitglieder waren darüber begeistert. Insgesamt konnten wir wieder voll in das Clubleben einsteigen, also an Modulen basteln, die Digitalisierung (Hiltrup) voranbringen, klönen und diskutieren, oder Artikel für das Club-

heft vorbereiten. Auch die Idee unserer Themenabende lebte wieder auf: Zunächst nur in kleinem Rahmen präsentierten die Mitglieder ihre Fahrzeuge der Westfalen AG (siehe Heft-Ausgabe 73), eine Fortsetzung ist geplant. Habt ihr Vorschläge für weitere Themenabende?

Trotz allem blicken wir mit Zuversicht nach vorne, ins nächste Jahr. Auf dass auch in 2022 das Signal für uns auf Hp1 steht. In diesem Sinne wünschen wir euch besinnliche Weihnachten und einen nicht zu heftigen Rutsch in das neue Jahr.

Eure Redaktion





Modellbahn in ganz klein

Ungewöhnliche Bastelei

Wer meint, die Größe der Spur Z sei für ihn zu klein, der sollte sich die Modelleisenbahnanlage auf dem Bw-Modul von Detlef Weber mal ansehen. Dort ist ein Modelleisenbahnclub ansässig, der im ehemaligen Sozialgebäude seine kleine, feine Anlage aufgebaut hat.



Münster - damals und heute

Stellwerk am Betriebsbahnhof Kanal

Der Betriebsbahnhof Kanal liegt an der Güterumgehungsbahn von Münster, zwischen den Brücken über den Kanal und den Albersloher Weg. Die Betriebsstelle wurde erst im Jahre 1940 angelegt, indem eine einfache Blockstelle zu einem "richtigen" Betriebsbahnhof ausgebaut wurde. Aus dieser Zeit stammen wohl auch die Stellwerke "Kf" und "Ko", also "Kanal Fahrdienstleitung" und "Kanal Ost". Am 17. Mai 1982 wurden sie wieder außer Betrieb gesetzt, als der Bahnhof vom Stellwerk Hilstrup aus ferngesteuert werden konnte. Die historischen Fotos stammen aus dem MEC-Archiv. Für die aktuellen Vergleichsfotos (Dezember 2021) hat sich Christian Treber auf Spurensuche begeben. Er unterhält übrigens eine bemerkenswerte Internetseite rund um das Thema Güterumgehungsbahn Münster.

Wir sehen das ehemals stattliche Stellwerk "Ko" am Münnichweg. Es stand am Fuß des Bahndamms, so dass praktisch nur die Fensterfront des Stellwerkraums auf Gleishöhe lag. Das Untergeschoss ist noch erhalten und wird von einem Schrebergärtner genutzt.



Beide Fotos (links) aus dem Dezember 2021:
© Christian Treber, [Güterumgehungsbahn Münster](#)



Beide Fotos rechts: Slg. MEC-Münster



Ein lang, ein kurz

Das Münsterländische Herrengedeck

Wer in der Gastronomie ein Herrengedeck bestellt, bekommt eine Kombination aus zwei alkoholischen Getränken serviert, meist ein Bier und ein kleiner Sekt oder ein Cocktail. Der Begriff lässt sich (auf die Strip-Bars) rund um die Hamburger Reeperbahn zurückführen. Hier galt ein Herrengedeck als obligatorischer Mindestverzehr – das Bier für den Herrn, der Sekt für die Dame. In der klassischen Kneipe schmeckte ein Herrengedeck jedoch allein dem Herrn, im Münsterland bestand es aus einem Bier (lang) und einem Korn (kurz).

Und was hat das hier im Heft zu suchen? Nun, die Themen Bier und Korn lassen sich wunderbar auf die Eisenbahn übertragen, waren sie doch klassische Transportgüter. Bleiben wir im Münsterland: Die Germania-Brauerei unterhielt einen Kessel-

wagen, Die Deutsche Kornbranntwein-Verwertungsstelle GmbH (heute Euro-Alkohol) hat am Produktionsstandort Lüdinhäusen den Bahntransport ebenfalls bereits aufgegeben. Zwei der Kesselwagen mit ihrer markanten Beschriftung "Alles klar mit Korn" hat die bekannte Kornbrennerei Sasse in Schöppingen übernommen und sie als Blickfang am Kundenparkplatz aufgestellt. Bemerkenswert, Schöppingen hat nämlich gar keinen Bahnanschluss. Ebenso bemerkenswert ist wohl, dass Roco mit diesen beiden Wagen-



typen die münsterländischen Modellbahnfans beglückt hat. Meinhard zeigt uns die Modelle aus seiner Sammlung. Die authentischen Beschriftungen lassen das Herz jedes Münsteraners höher schlagen. Darauf trinken wir natürlich ein Münsterländisches Herrengedeck.



Sach- und Fachliteratur

Aus dem Archiv

Aus dem Gera-Nova-Verlag liegen nun auch folgende Sammelblätter zur Einsicht im Archiv:

Archiv der Deutschen Bahnbetriebswerke
 - Bw Coesfeld
 - Bw Münster

Archiv der Deutschen Bahnhöfe
 - Münster Hbf
 - Bad Bentheim
 - Coesfeld

Archiv der Deutschen Neben- und Schmalspurbahnen
 - Münster-Lippstadt
 - Westfälische Landes-Eisenbahn (Teil 1,2+3)
 - Rinkerode-Ascheberg





Kreuzwörterzel

Auflösung aus Heft 74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
							R				
				U			E				
	A			E	K	K	G			E	
	C	B	S	B	O	O	I	T	K	N	
B	H	R	T	E	N	H	O	E	N	D	
A	S	E	R	R	D	L	E	N	O	S	
T	F	I	O	L	E	E	X	D	E	T	B
T	O	T	M	A	N	N	P	E	D	A	L
E	L	S	S	S	S	L	R	R	E	T	O
R	G	P	C	T	A	A	E		L	I	C
I	E	U	H		T	G	S		L	O	K
E		R	I		O	E	S		O	N	
				E		R	R				
				N							
				E							

- 1: Energiespeicher
- 2: Bauartbezeichnung für Lokomotiven
- 3: große Spurweite
- 4: seitliche Energieversorgung
- 5: zuviel Gewicht
- 6: elektronisches Bauteil
- 7: Aufbewahrung des schwarzen Gold
- 8: Zugart
- 9: Energielager der Dampfloks
- 10: Spitzname der BR 104
- 11: letzte Haltestelle
- 12: Abstand zweier Züge



Modelleisenbahnclub Münster

STIFTUNGSFAMILIE
BSW & ENW



Clubräume:

Industrieweg 72, 48155 Münster

Mail: info@mec-muenster.de

Web: www.mec-muenster.de

Redaktionsanschrift:

Redaktion ,mec-muenster.de'
c/o Michael Stach,

Augustastr. 24, 48153 Münster

eMail: redaktion@mec-muenster.de

Erscheinungsweise

Unregelmäßig.

Bankverbindung:

Sparda Bank Münster (Westf)

Stiftung BSW -

Kulturgruppe MEC-Münster

Konto-Nr.: 188 03 57

BLZ: 400 605 60

Beiträge von

Ulrich Bernsmann, Holger Brößkamp,
Meinhard Hockmann, Thorsten König,
Michael Stach, Christian Treber,
Detlef Weber

Nachdruck, auch auszugsweise,

nur mit Einwilligung der Redaktion.

Lösungswort: TOTMANNPEDAL



**Wir wünschen allen unseren Mitgliedern
und deren Angehörigen, sowie
den Freunden des MEC-Münster
eine besinnliche Weihnachtszeit
und einen guten Start
in das neue Jahr
2022.**

