



Modelleisenbahnclub Münster

seit 1949



STIFTUNGSFAMILIE
BSW & EWH



November 2021

Nr. 74

mec-muenster.de



Modell und Vorbild - Die Baureihe 74

Heftpatenschaft



Wieder einmal dient die Baureihe mit der passenden Nummer als Heftpatin, also die BR 74 für diese Ausgabe 74 des mec-muenster.de. Als Modell zeigen wir euch die TRIX-Lok 74 1096, die vor dem Lokschuppen der Lokeinsatzstelle Lauterstein für die nächste Fahrt vorbereitet wird.

Auf der WDR-Sommerfahrt 2002 tourte ein historischer Zug eine Woche lang durch Westfalen und das Rheinland, gezogen von der 74 231, die damals von der Museums-Eisenbahn Minden ganz frisch ihre preußische Lackierung als Lok "7512 Hannover" bekommen hatte. Am 12.07.2002 kam der Zug durch Münster.



Zurück im Leben

Unsere Jugendgruppe

Nachdem auch bei uns in der Jugendgruppe lange Zeit Stillstand war, ist das Leben zurückgekehrt. Endlich wieder Basteln und Räder auf unserer Clubanlage rollen lassen - traumhaft! Nach der langen Zeit mussten wir uns erstmal einen Überblick über unsere Projekte verschaffen (zwei Meter-Module), um die weiteren Arbeitsschritte zu planen und schließlich umzusetzen. Leider haben uns während des sehr



langen Stillstands einige Jugendliche verlassen. Irgendwie verständlich, aber sehr schade! Daher ist die Mitgliederzahl der Jugendgruppe gerade sehr überschaubar und wir freuen uns über jeden Jugendlichen, der bei uns mitmachen möchte!

Wer Interesse hat, kann gerne an jedem ersten Samstag im Monat bei uns vorbeischauen. Weitere Infos und eine E-Mailadresse für die Jugendgruppe findet Ihr auf unsere Homepage unter dem Reiter „Jugendarbeit“ und dann „Jugendgruppe“.



Lorraine und ihre Schwestern

Modelle der MECies



Die Mehrsystem-Lokomotiven der Baureihe 181.2 sind sicher eher ungewohnt für uns Modellbahner aus dem Münsterland. Und trotzdem hat auch dieser Artikel seinen Ursprung in einem MEC-internen Austausch über interessante Modelle. Als Holger nämlich ganz stolz seine neue, blaue Roco-181.2 für den deutsch-französischen Grenzverkehr vorstellte, konterte Detlef mit einer ganzen Armada dieser Loks aus seiner eigenen Sammlung. Da war Holger natürlich überrascht - und schwer beeindruckt. Mehr noch: Er fand dadurch ebenfalls Gefallen an der blau-beigen Variante, am liebsten als Namenslok "Lorraine", weil das so herrlich französisch klingt (Lorraine = Lothringen). Mit der "Mosel", "Saar", und "Luxembourg" gab es noch weitere 181.2er mit Namen aus der Grenzregion Deutschland/Frankreich/Luxemburg.



Von Roco gab es die BR 181.2 in zwei Generationen, letztere technisch und optisch verbessert. Immerhin sechs 181.2 von Roco finden sich in Detlefs Sammlung, darunter ebenfalls die "Lorraine", und die "Saar".



Die bunte Welt der BR 181.2

Alle Farbvarianten



Nach Detlefs buntem Reigen an Modell-181.2ern werfen wir jetzt auch noch einen Blick auf das Original: Mit dem Baujahr ab 1974 passt die Baureihe sogar gut in das Heft 74. Im Einsatz bei der DB hat die 181.2 über die Zeit alle Lackierungskonzepte mitgemacht.

Abgeliefert wurden die Loks in klassischem Blau, später aber auch bereits in blau-beige. Es folgte die Lackierung in Orientrot mit Lätzchen, zuletzt das Verkehrsrot mit dem weißen Balken auf der Front. Bemerkenswert und für die Redaktion sehr erfreulich: Von allen Lackierungen fanden sich sogar Bilder in der MEC-Sammlung, die wir hier gerne zeigen möchten.

Viel Vergnügen mit dem kleinen Bilderbogen.



Haupteinsatzgebiet der BR 181.2 war die Moselstrecke. Wir sehen sie ganz oben mit einem D-Zug in Cochem, darunter auf der Pündericher Galerie, links im Grenzbahnhof Apach (Frankreich) und darunter in Koblenz.

Einige Maschinen wurden von dem Logistikunternehmen SEL übernommen, aufgearbeitet, und sind jetzt bundesweit im Einsatz – auch in unserer Region! Unten sehen wir die 181 215 im Bahnhof Dülmen. Die SEL hat diese Lok neu im Farbschema Rot-Beige lackiert, das die BR 181.2 bei der DB nie getragen hat. Die Lackierung steht der Lok aber ganz gut und wirkt durchaus realistisch. Der Zug transportiert übrigens Betonteile für den Stadionneubau in Osnabrück.





Klönen, spielen, fachsimpeln

Aus dem Clubleben

Durch einige Schenkungen und Nachlässe ist mittlerweile eine beachtliche Menge Modellbahnmateriale im MEC-internen Flohmarkt zu



finden: Fahrzeuge, Gleise, Häuser und viel für den Landschaftsbau. Holger hat dort beispielsweise diese Stützmauer von NOCH gefunden und als Hintergrundkulisse auf seiner Anlage aufgestellt.



Rätselcke

Wer weiß den sowas?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- 1: Energiespeicher
- 2: Bauartbezeichnung für Lokomotiven
- 3: große Spurweite
- 4: seitliche Energieversorgung
- 5: zuviel Gewicht
- 6: elektronisches Bauteil
- 7: Aufbewahrung des schwarzen Gold
- 8: Zugart
- 9: Energielager der Dampflok
- 10: Spitzname der BR 104
- 11: letzte Haltestelle
- 12: Abstand zweier Züge

Auflösung im nächsten Heft!

Lösungswort: _____



Clubräume:
Industrieweg 72, 48155 Münster

Mail: info@mec-muenster.de
Web: www.mec-muenster.de

Redaktionsanschrift:
Redaktion ,mec-muenster.de'
c/o Michael Stach,
Augustastr. 24, 48153 Münster
eMail: redaktion@mec-muenster.de

Erscheinungsweise:
Unregelmäßig.

Bankverbindung:
Sparda Bank Münster (Westf)
Stiftung BSW -
Kulturgruppe MEC-Münster
Konto-Nr.: 188 03 57
BLZ: 400 605 60

Beiträge von:
Mike Breitenfeld, Holger Brößkamp,
Thorsten König, Michael Stach,
Wolfgang Walter †

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Einwilligung der Redaktion.

